



# *Plan de movilidad sostenible y espacio público de Vitoria-Gasteiz*

## *Comprometida con la movilidad activa y sostenible*

*Juan Carlos Escudero  
Centro de Estudios Ambientales  
Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz*

**VITORIA  
GASTEIZ!**



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY  
THE EUROPEAN UNION



J. M. Parra. Marzo 1966. Calle Dato (Archivo Municipal)

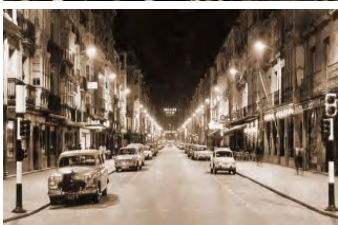




J. M. Parra. 1955. Calle Postas (Archivo Municipal)



# *Un compromiso por tradición...*



Celebration of "Day of Pedal". 1959  
Source: Municipal Archives of Vitoria-Gasteiz



## Vitoria-Gasteiz ciudad pionera en las peatonalizaciones

Las peatonalizaciones comenzaron 1976, y en 1993 había más de 20 calles peatonalizadas con una superficie mayor 40.000 metros cuadrados

En este período, el número de coches creció un 50%

En alguna de las calles peatonalizadas circulaban hasta 25.400 vehículos diarios



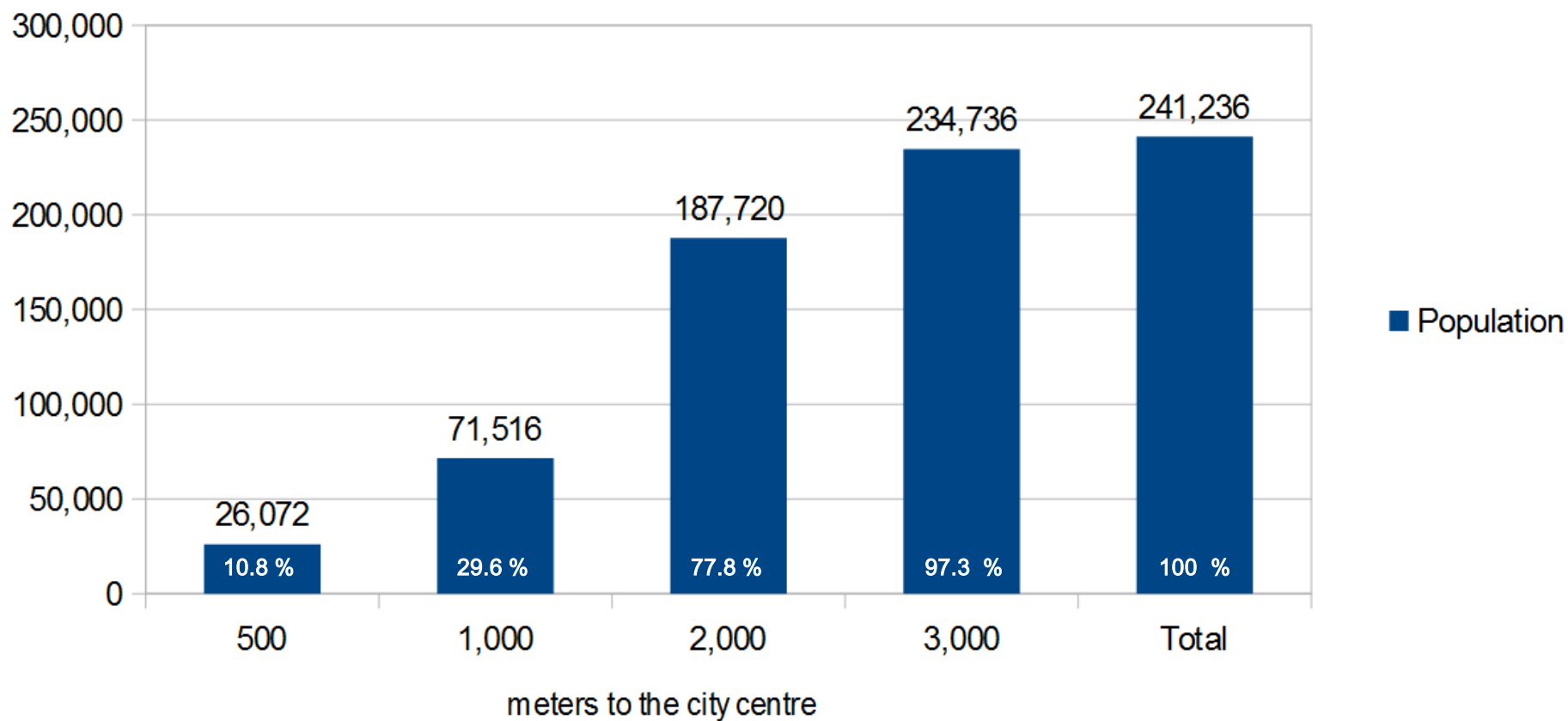
A shopping street in the heart of the medieval quarter.

Renovation of the Plaza de la Virgen Blanca, the real heart of the city, has made it a paradise for pedestrians.

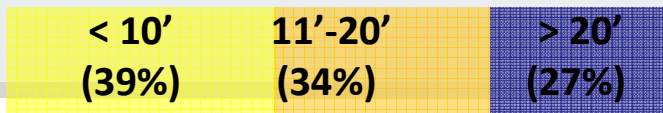


Actualmente las zonas peatonales suman más de 500.000 metros cuadrados

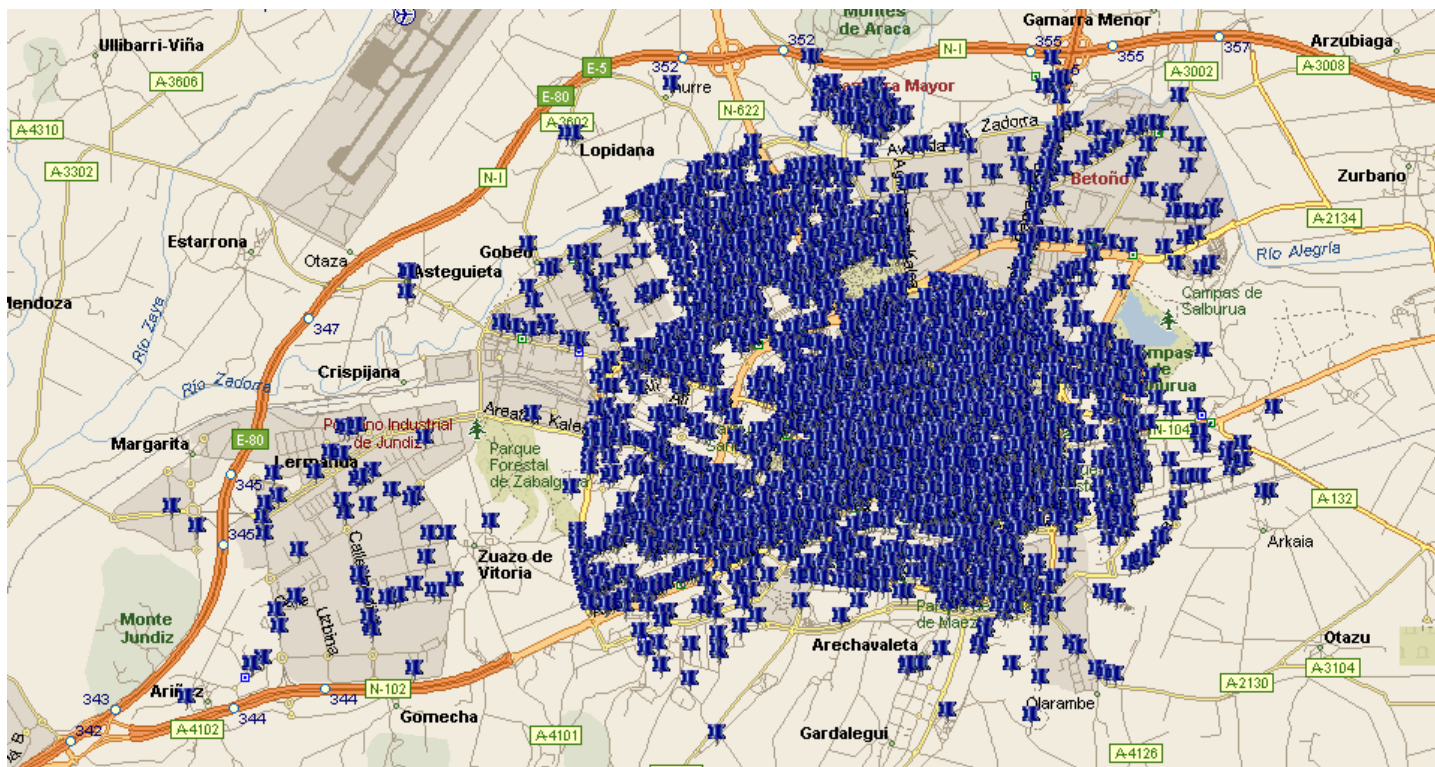
## Distances to the city centre



### Duración de los desplazamientos



### Tiempo medio (min)



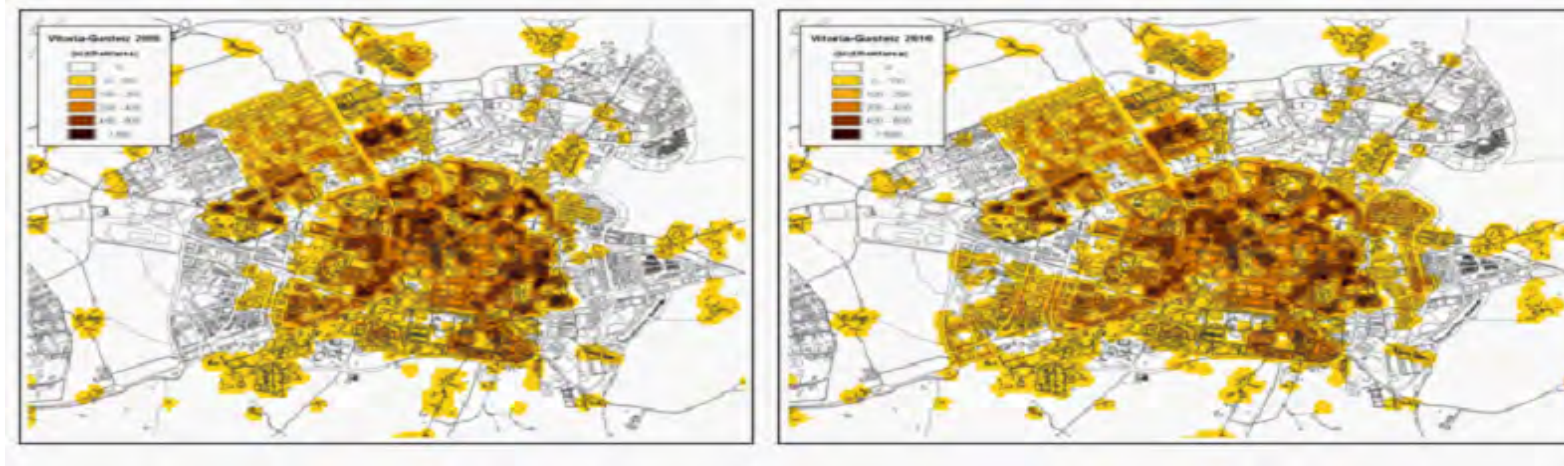
### Distancia media (Km)



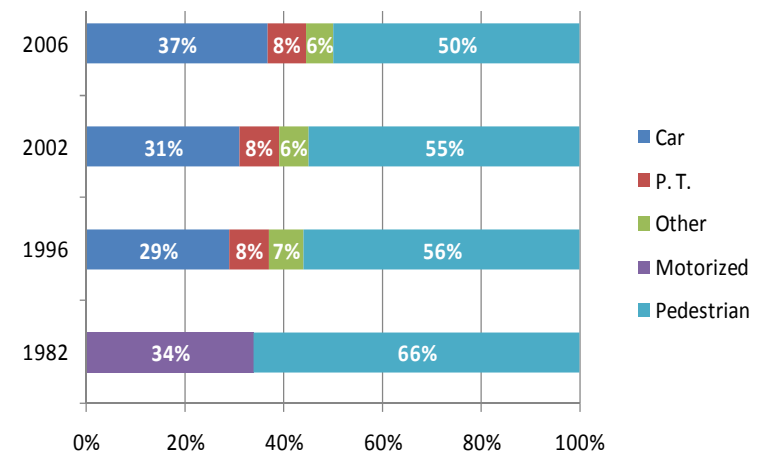




# Un compromiso por conveniencia...



**De acuerdo en el PGOU vigente, en los últimos 8 años se han construido 16.000 viviendas y se han urbanizado 9 millones de metros cuadrados**



# ***Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público***

## ***Principales desafíos y objetivos:***



- ***Revertir la tendencia ascendente al uso del coche***
- ***Transferir usuarios del automóvil al transporte público y a la bicicleta***
- ***Mejorar la calidad del espacio público mediante la reducción del tráfico de coches***
- ***Consolidar y extender la red de vías ciclistas y peatonales***
- ***Redefinir por completo la red de transporte público para mejorar su funcionalidad y competitividad***
- ***Crear un sistema de control de tráfico que dé prioridad al transporte público***
- ***Testar una nueva regulación para la distribución de mercancías***

***Intervención integral en el sistema de movilidad de la ciudad para dar prioridad a los modos de transporte activos y a los colectivos***



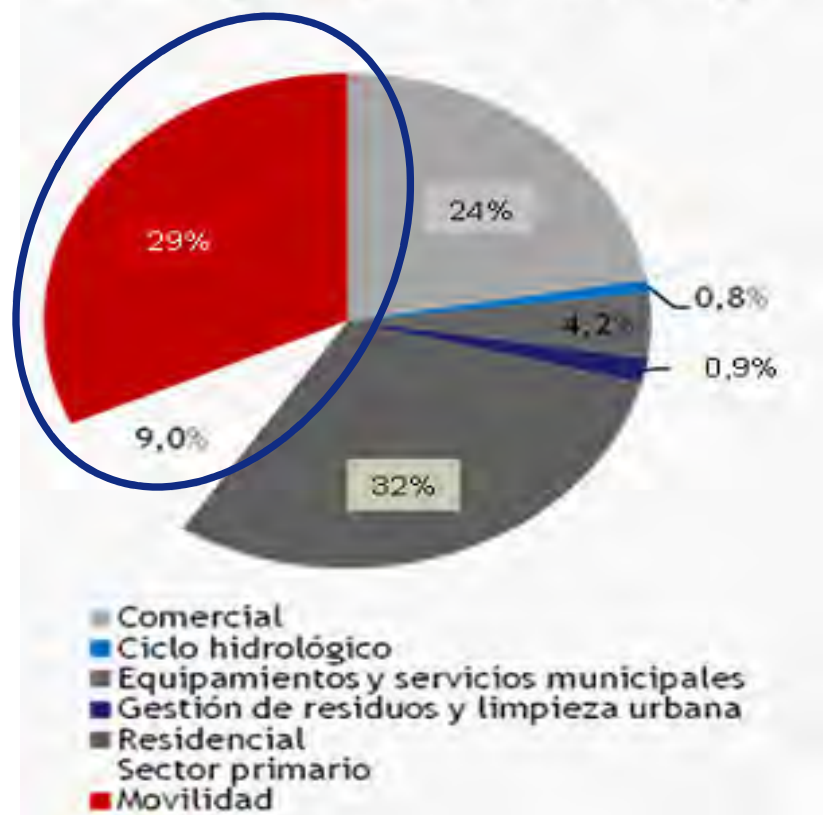
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz

# Cómo convertirse en una ciudad neutra en 2050

Reducción de un 82% del consumo de energía asociado a la movilidad

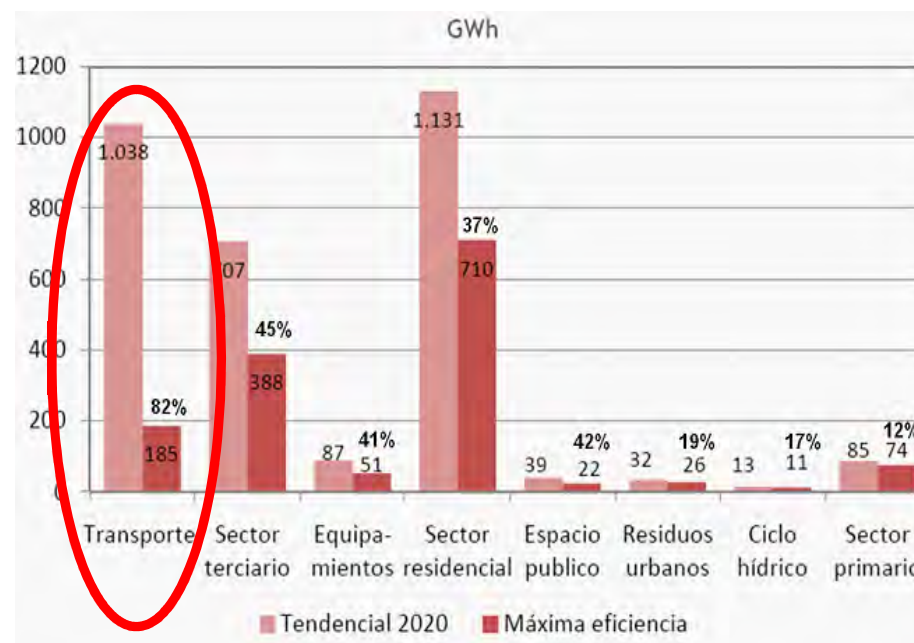


Municipio ( 841.710 t CO<sub>2</sub>)

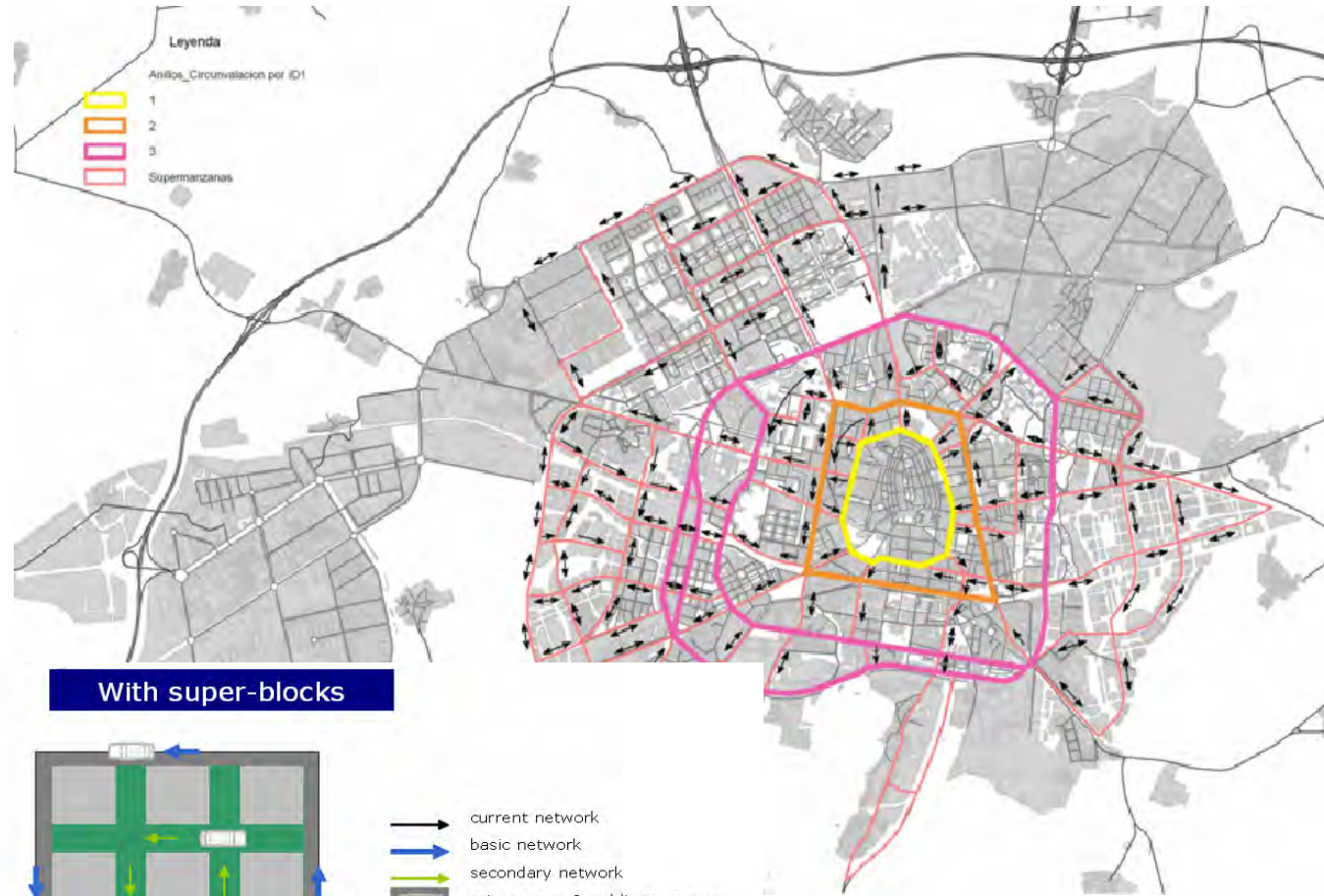


## MOVILIDAD

29% de emisiones de CO<sub>2</sub> en 2006

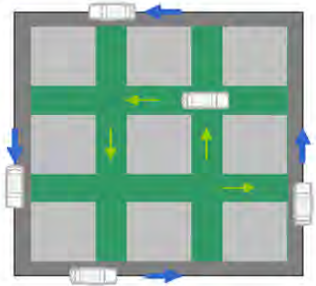
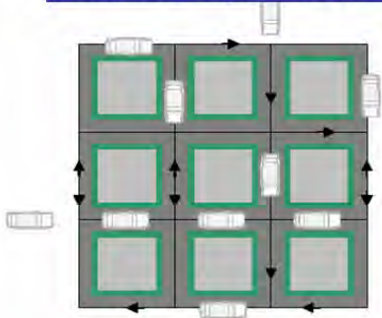


# Una nueva celda urbana VÍAS BÁSICAS Y SUPERMANZANAS



Without super-blocks

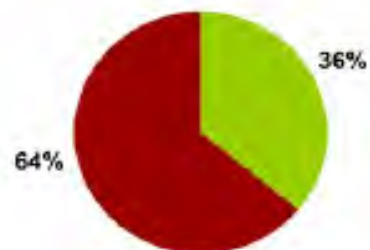
With super-blocks





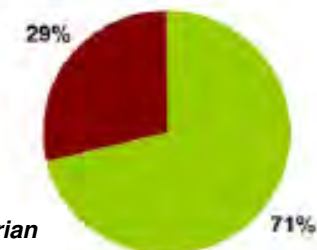
- current network
- basic network
- secondary network
- private cars & public transport
- Residents, emergency, freight dist.
- Motorized transport road
- Pedestrian & other uses streets

# Devolviendo el espacio público a las personas ...

## Allocation of public space

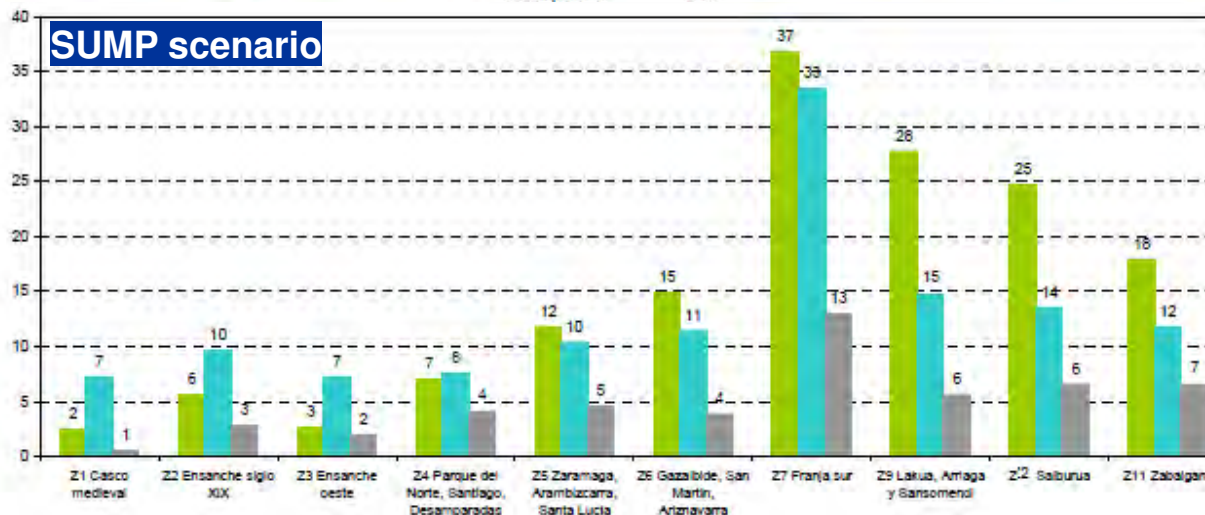
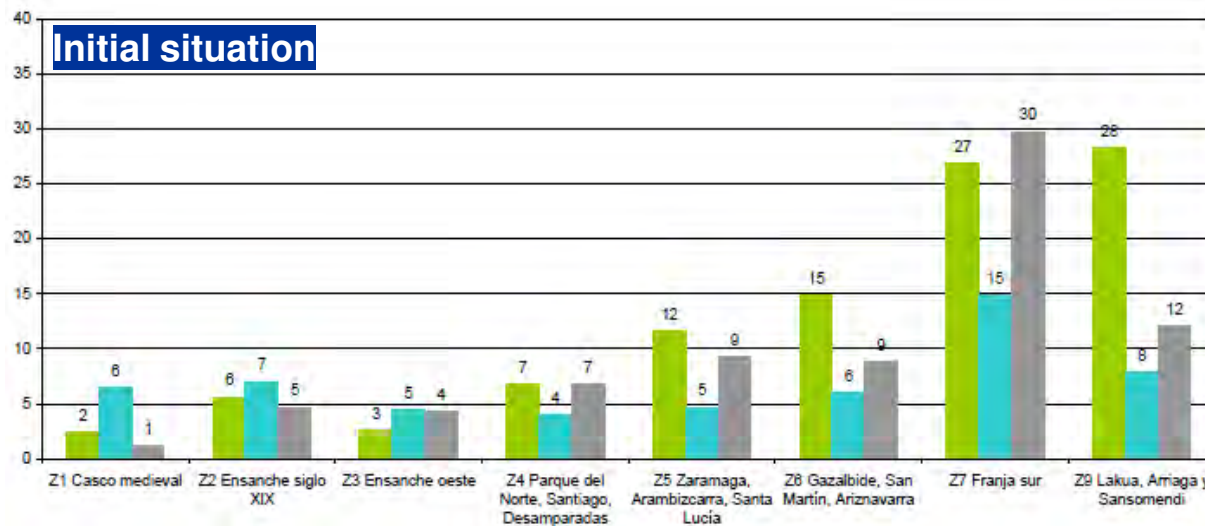


 *Public space assigned to car*  
 *Public space assigned to pedestrian*



### Distribución del espacio público por barrios (m<sup>2</sup>/hab)

- Zonas verdes y espacios libres
- Zonas peatonales
- Calzadas





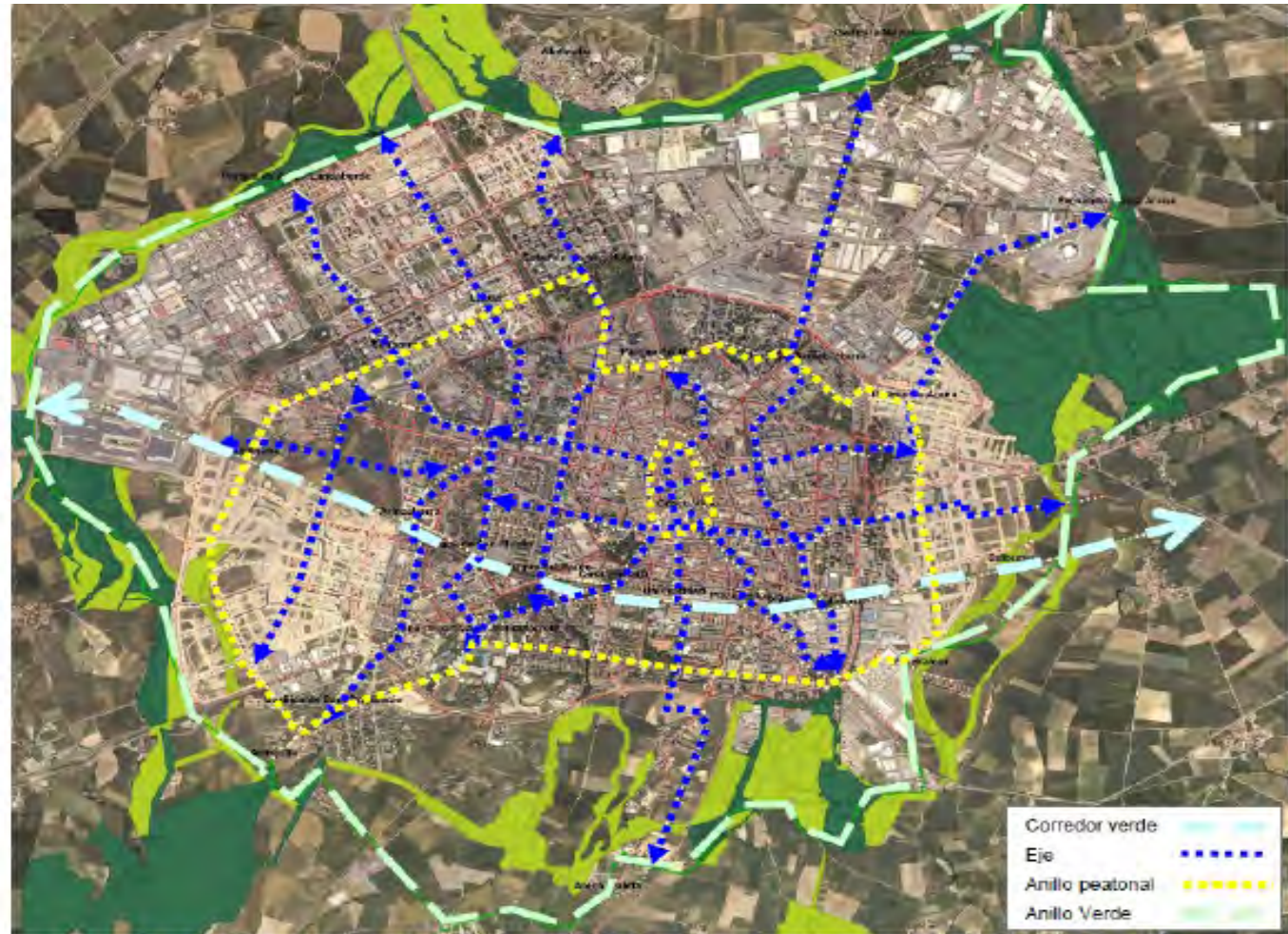








# Una red de sendas peatonales atractiva y funcional



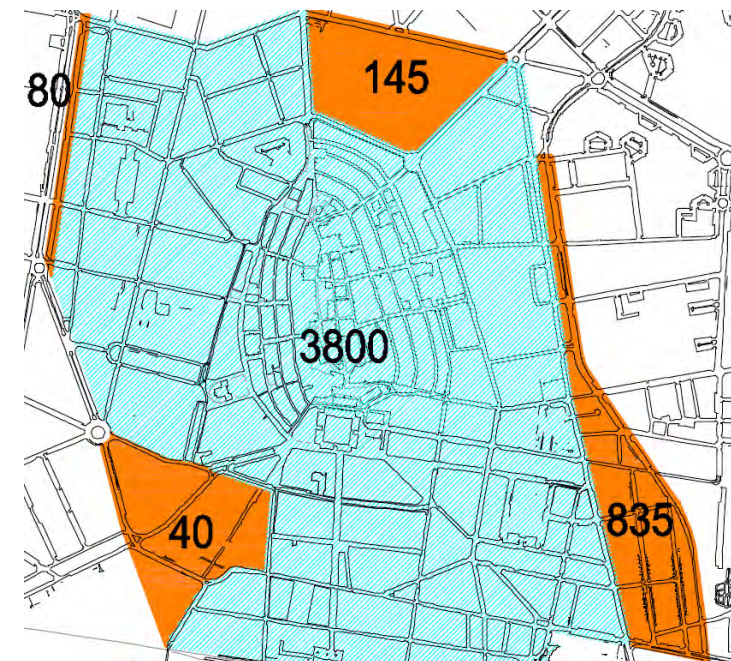
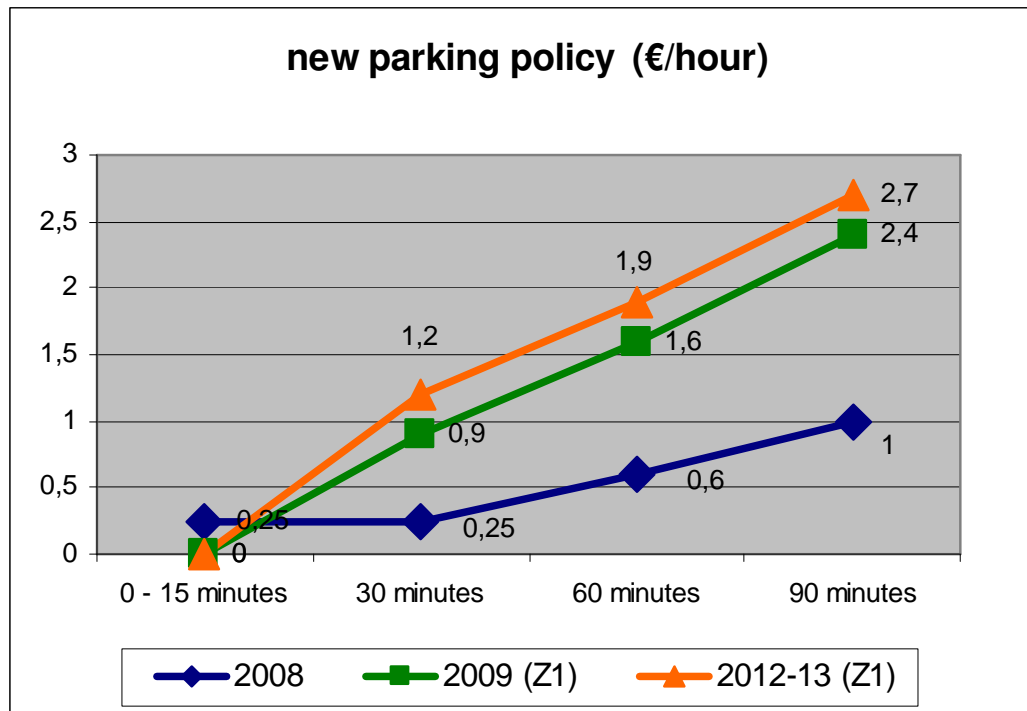
*Proposed new network of pedestrian itineraries of the SM&PSP*

# Una red de transporte público eficiente



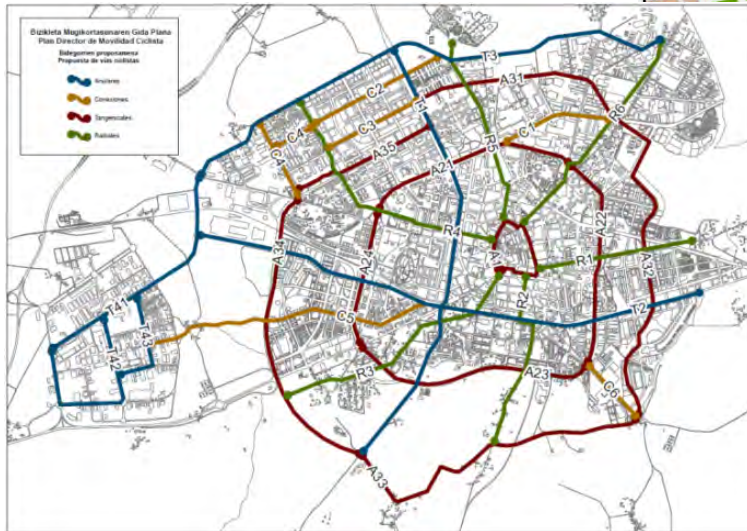
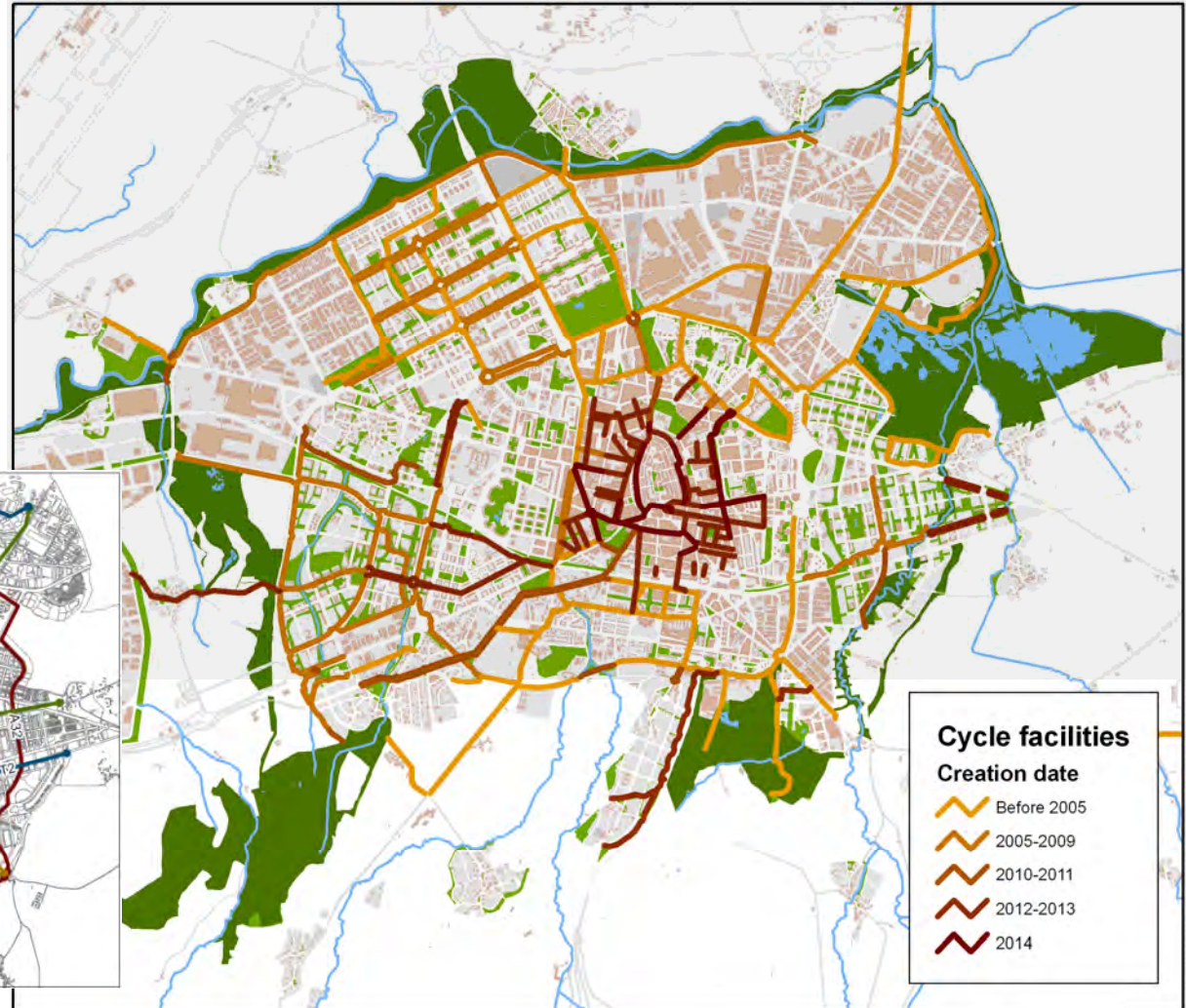
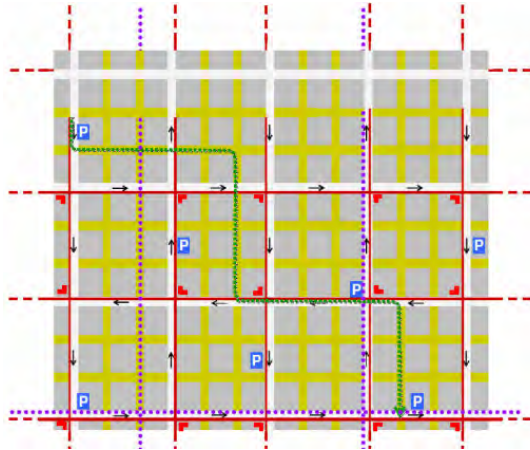
# Nueva política de aparcamiento en superficie

## Precios más altos:



Extensión OTA: 29%

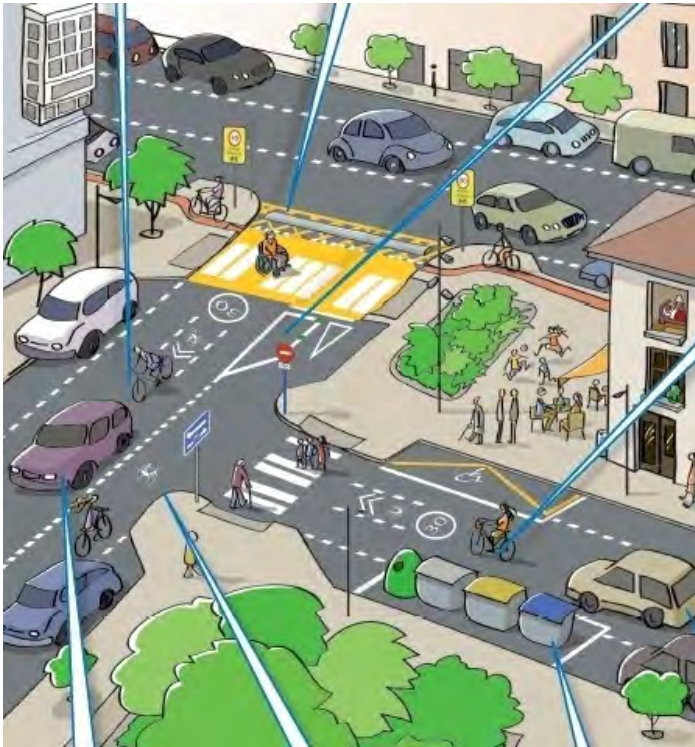
# Una red funcional y eficiente de vías ciclistas







# Creación de supermanzanas low cost

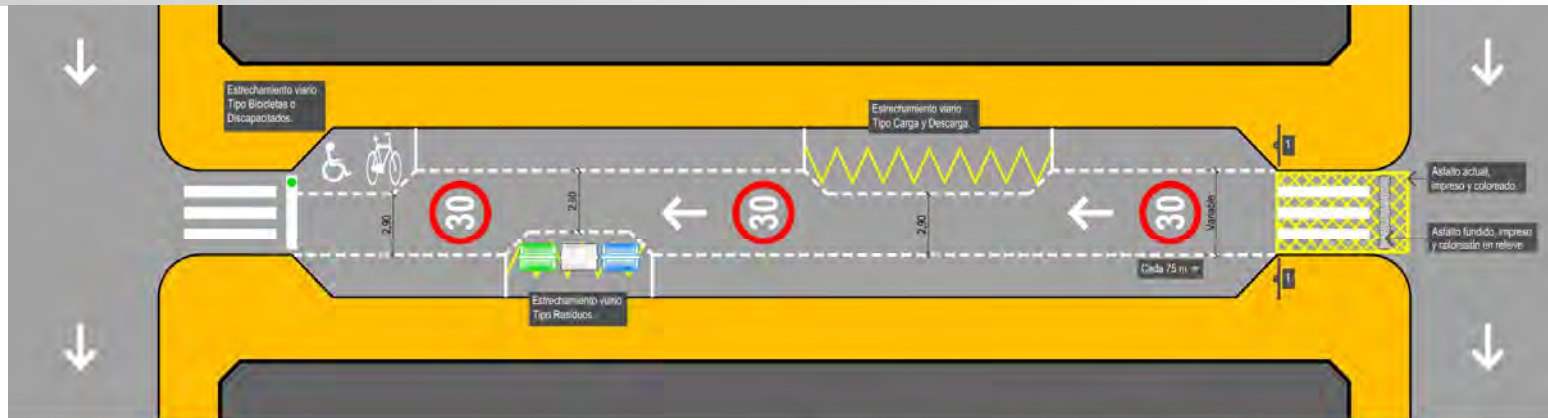


La medida no finaliza aquí. Está previsto extenderla a toda la ciudad.

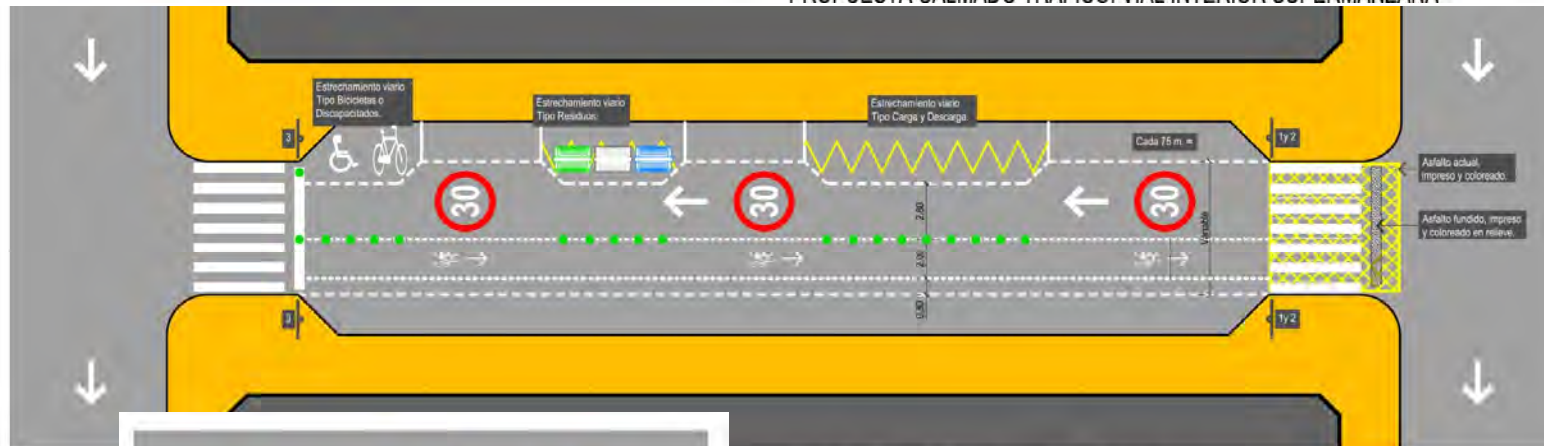
El incremento del número de ciclistas en aceras y zonas peatonales ha creado fricciones con los peatones. Se ha calmado el tráfico en 47 calles del centro de la ciudad con los siguientes objetivos:

- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Recuperar espacio para los peatones
- Reducir las emisiones de contaminantes





PROPUESTA CALMADO TRAFICO. VIAL INTERIOR SUPERMANZANA



VIAL INTERIOR SUPERMANZANA. Con carril contrasentido.



**ANTES**



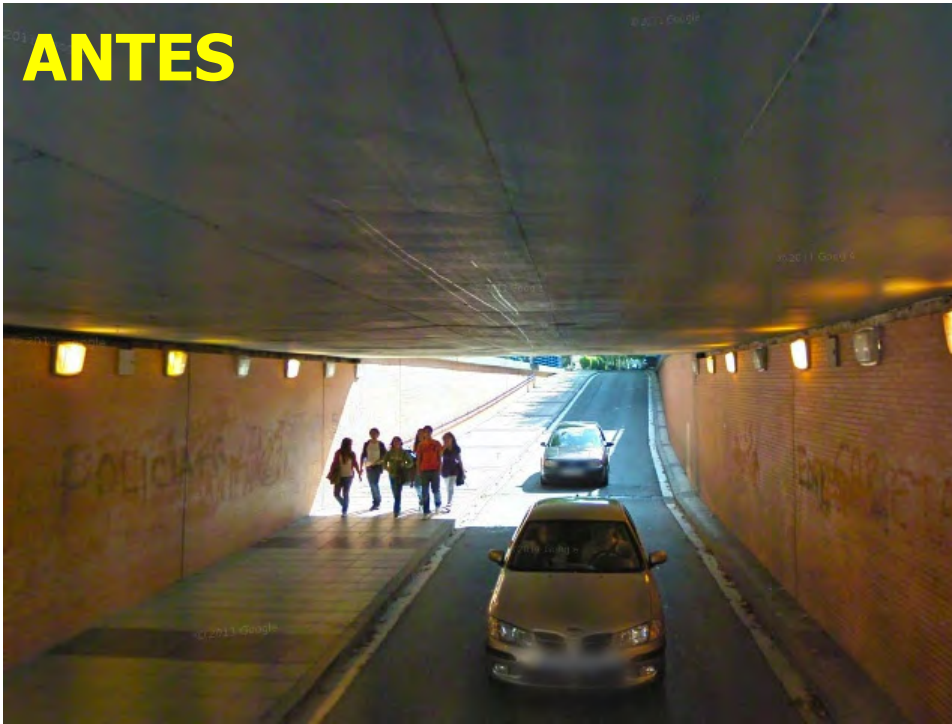
**DESPUÉS**



ANTES



**ANTES**



**DESPUÉS**



**ANTES**



**DESPUÉS**



ANTES



DESPUÉS



**BEFORE**



**AFTER**





ANTES



DESPUÉS



**ANTES**



**DESPUÉS**



ANTES



DESPUÉS



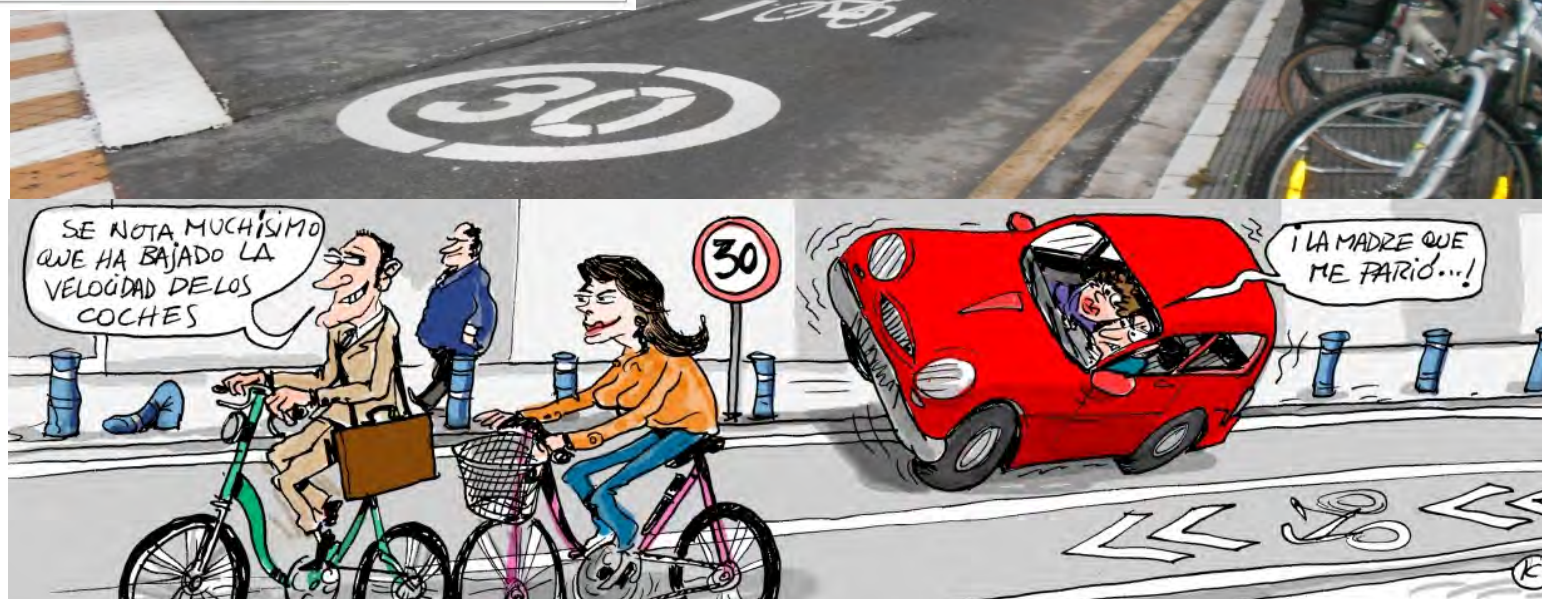
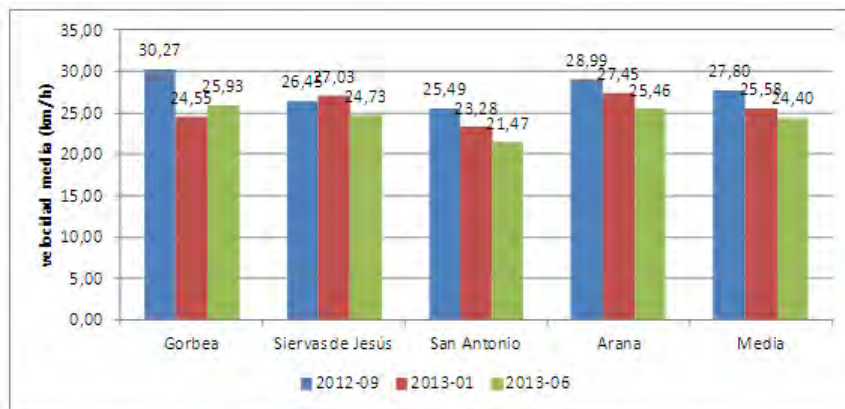
**ANTES**



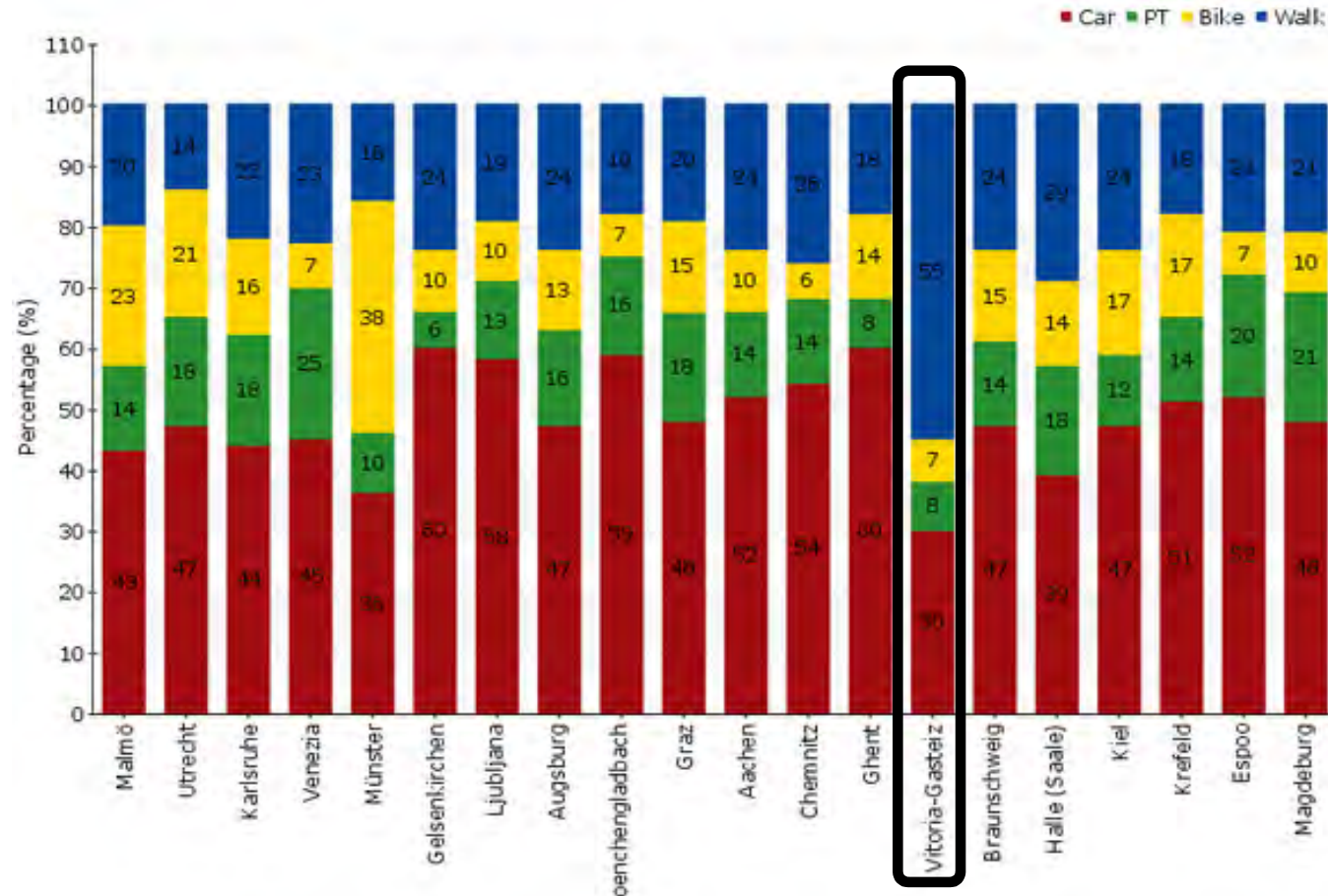
**DESPUES**



Calle	2012-09	2013-01	2013-06	Variación 2012-09 2013-01	Variación 2013-01 2013-06	Variación 2012-09 2013-06
Gorbea	30,27	24,55	25,93	-18,9%	5,6%	-14,4%
Siervas de Jesús	26,45	27,03	24,73	2,2%	-8,5%	-6,5%
San Antonio	25,49	23,28	21,47	-8,7%	-7,8%	-15,8%
Arana	28,99	27,45	25,46	-5,3%	-7,2%	-12,2%
Media	27,80	25,58	24,40	-8,0%	-4,6%	-12,2%

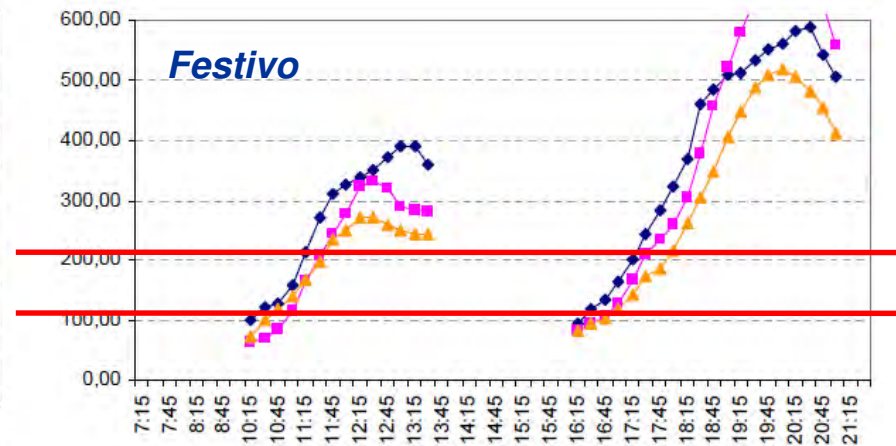
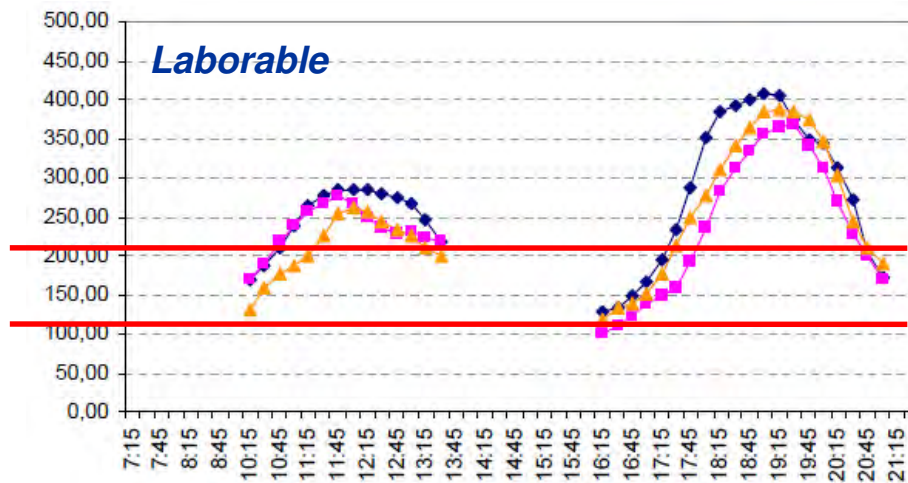
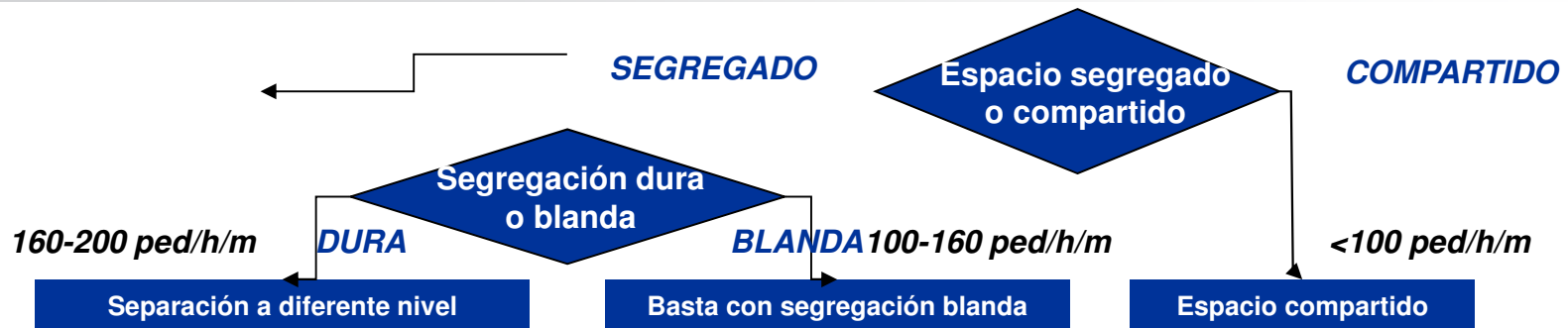


# Movilidad activa: un valor a preservar



Comparativa de reparto modal en ciudades europeas de tamaño medio  
Fuente: TEMS - The EPOMM Modal Split Tool

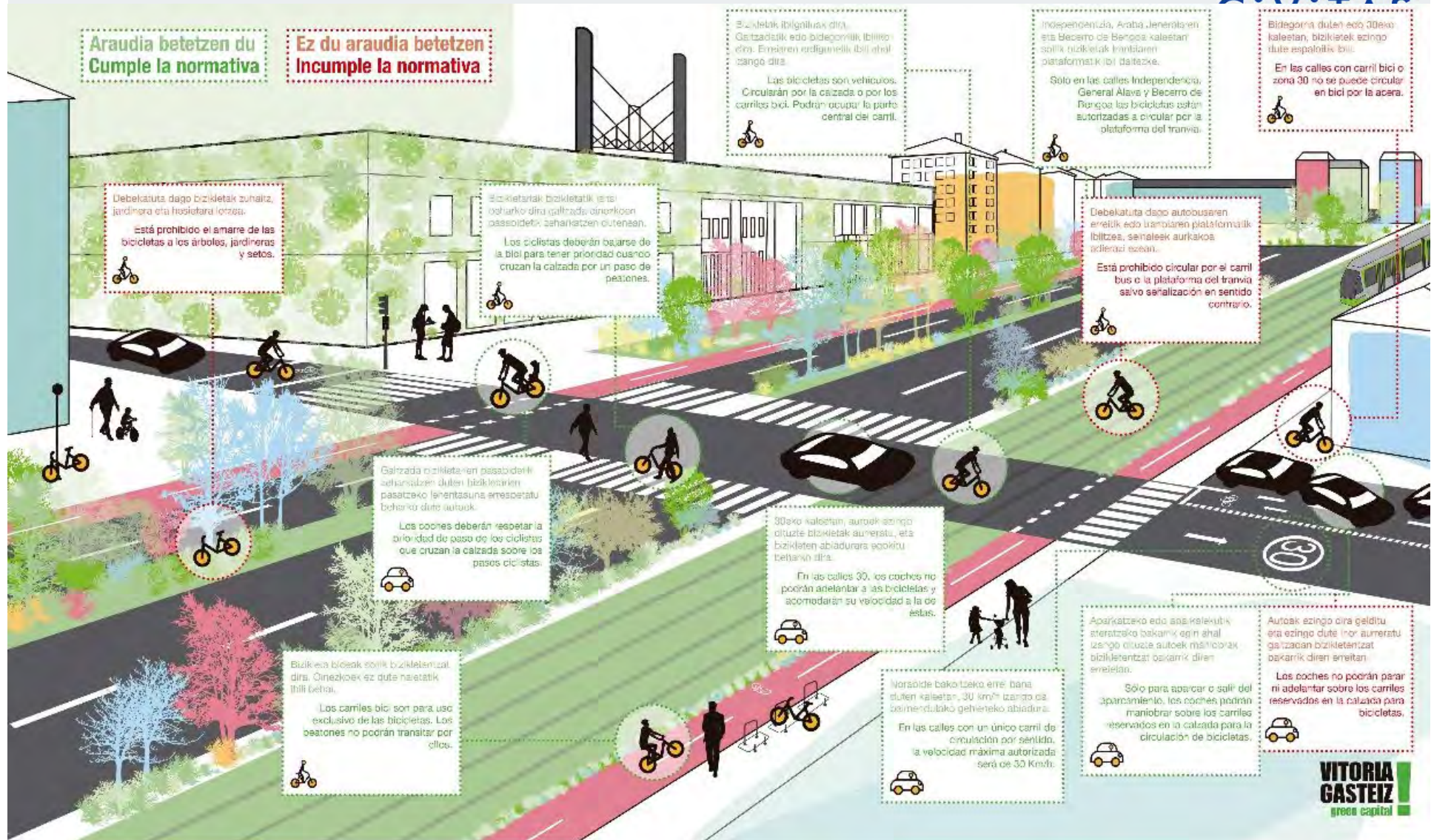
# El centro peatonal concentra la mayoría de las fricciones ciclista -peatón



◆ C. Postas (oeste)    
 ■ C. Eduardo Dato    
 ▲ C. Postas (este)

Fuente: *Cycling in pedestrian areas - facts and guidelines (Godefrooij, 2010).*

# Nueva regulación de la movilidad ciclista



**Araudia betetzen du**  
**Cumple la normativa**

**Ez du araudia betetzen**  
**Incumple la normativa**

Debekatuta dago bizikletak zuhaitz, jardineria eta hostoetara lotzea.  
**Está prohibido el anclar de las bicicletas a los árboles, jardinerías y setos.**

Bizikletariak bizikletatik lesta behariko dira galtzadara onerakoan pasabideak zaharkitzean dutenean.  
**Los ciclistas deberán bajarse de la bici para tener prioridad cuando cruzan la calzada por un paso de peatones.**

Galtzadara bizikletaren pasabidean zehar zehar duteen ibilki lekuaren pasabideko lehenetsua emateko behariko dute autoak.  
**Los coches deberán respetar la prioridad de paso de los ciclistas que cruzan la calzada sobre los pasos ciclistas.**

Bizikleta bideak soilik bizikletentzat dira. Oinezkoek ez dute hara etatik ibili behar.  
**Los carriles bici son para uso exclusivo de las bicicletas. Los peatones no podrán transitar por ellos.**

Bizikletak ibilgailuak dira. Galtzadatik edo bidegorritik ibiliko dira. Emaitzen erdigunetik ibili ahal izango dira.  
**Las bicicletas son vehículos. Circularán por la calzada o por los carriles bici. Podrán ocupar la parte central del carril.**

Independencia, Araba Jenerala eta Beca de Begoa kaleetan, bizikletak ezinongo dute espaloitik ibili.  
**Sólo en las calles Independencia, General Alava y Becerra de Begoa las bicicletas están autorizadas a circular por la plataforma del tranvía.**

Bidegorria duten edo 30eko kalera, bizikletak ezinongo dute espaloitik ibili.  
**En las calles con carril bici o zona 30 no se puede circular en bici por la acera.**

Debekatuta dago autobusen eretik edo autobusen plataformaik ibiltzea, seinaleek aurkakoa adierazi ezan.  
**Está prohibido circular por el carril bus o la plataforma del tranvía salvo señalización en sentido contrario.**

30eko kalera, autoak ezinongo dute bizikletak aurreratu, eta bizikletaren abiadurara egokitu behar dira.  
**En las calles 30, los coches no podrán adelantar a las bicicletas y acomodarán su velocidad a la de estas.**

Norside bakoitzeko erria: Dana duten kalera, 30 km/h izango da baimendutako gehieneko abiadura.  
**En las calles con un único carril de circulación por sentido, la velocidad máxima autorizada será de 30 Km/h.**

Abarkatze edo aparatuak erabiltzeko bakarrik egin ahal izango dituzte autoak mániorak bizikletentzat bakarrik diren eremuetan.  
**Sólo para aparcar o salir del aparcamiento, los coches podrán maniobrar sobre los carriles reservados en la calzada para la circulación de bicicletas.**

Autoak ezinongo dira gelditu eta ezinongo dute inor aurreratu gaitzadan bizikletentzat bakarrik diren eremuetan.  
**Los coches no podrán parar ni adelantarse sobre los carriles reservados en la calzada para bicicletas.**

**VITORIA GASTEIZ**  
green capital



# Reorientando la movilidad ciclista hacia itinerarios no conflictivos con los peatones







Noticias de Alava

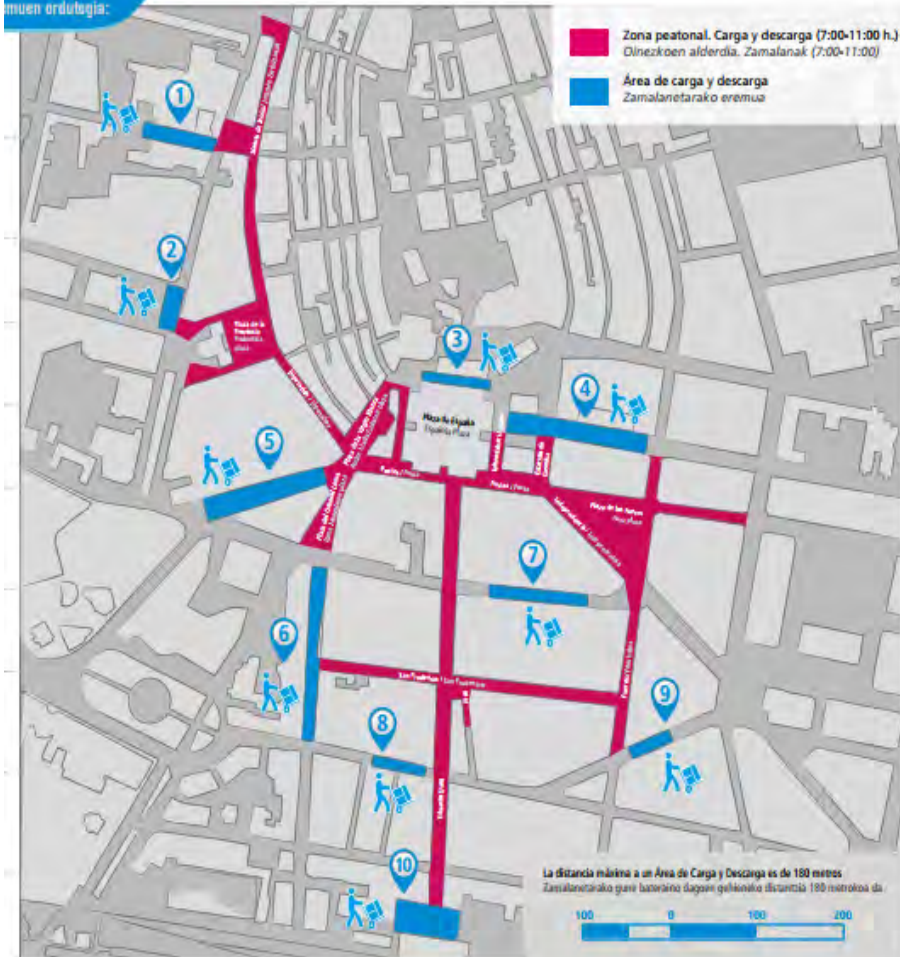
# Diario



**ANTES Y DESPUÉS**  
 La imagen de arriba está tomada en un momento anterior al inicio de la intervención de CIVITAS, y contrastada con la imagen de abajo con la intervención. El transporte de carga se realiza ahora con la vía reservada de furgonetas.



nuevo ordenamiento:



# Educando en un nuevo modelo de convivencia

## La ordenanza ciclista se aplaza hasta que se apruebe el nuevo Código de la Circulación

La normativa podría estar lista antes de verano y Vitoria aprovechará ese margen de tiempo para resolver cuestiones como el posible veto a la bici en las zonas peatonales

:: **MARÍA REGO**

VITORIA. La capital alavesa deberá esperar «unas semanas» más a conocer la definitiva ordenanza que regulará la circulación ciclista en sus calles. El alcalde Maroto anunció ayer la decisión de su equipo de aplazar la aprobación de este documento -cuyo borrador se presentó a principios del pasado febrero en el foro ciudadano por la movilidad sostenible- hasta que el futuro Código de la Circulación esté listo. El Gobierno central revisa desde 2012 esta normativa de rango superior y podría dar el visto bueno a su nuevo contenido antes del próximo verano, en torno a junio.



## Al cole, a pie o en bicicleta

**El Ayuntamiento quiere implantar una experiencia piloto para crear grupos en que unos monitores acompañen a los escolares en sus trayectos a clase**

alertar al resto de los usuarios de la arteria de que un grupo de escolares la atraviesa.

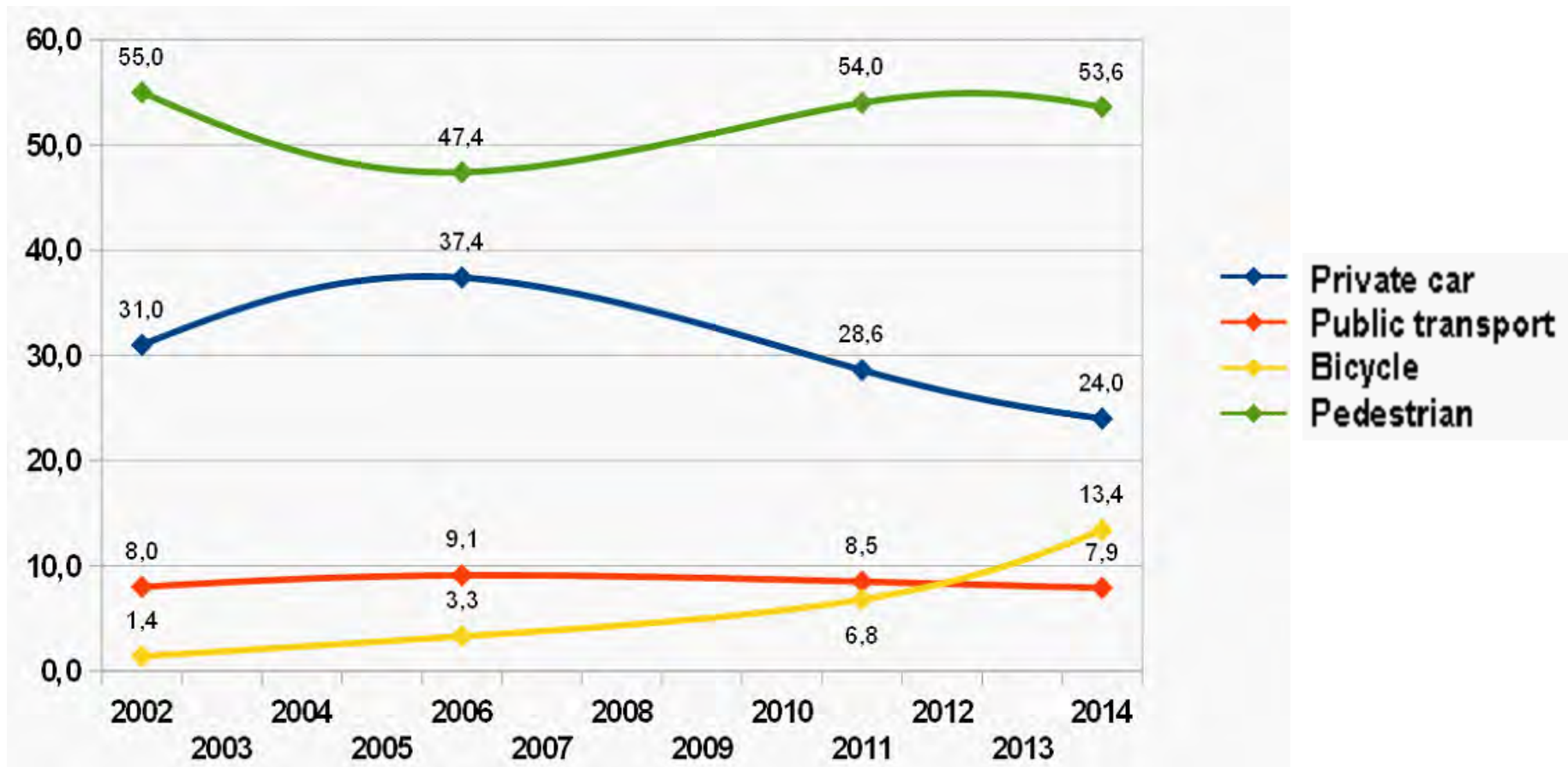
**Sin la capacitación necesaria**  
El precio máximo de este contrato será de 20.000 euros que irán con



**El Ayuntamiento ofrece cursos de conducción segura en bici a escolares**



# Principales resultados del PMSEP



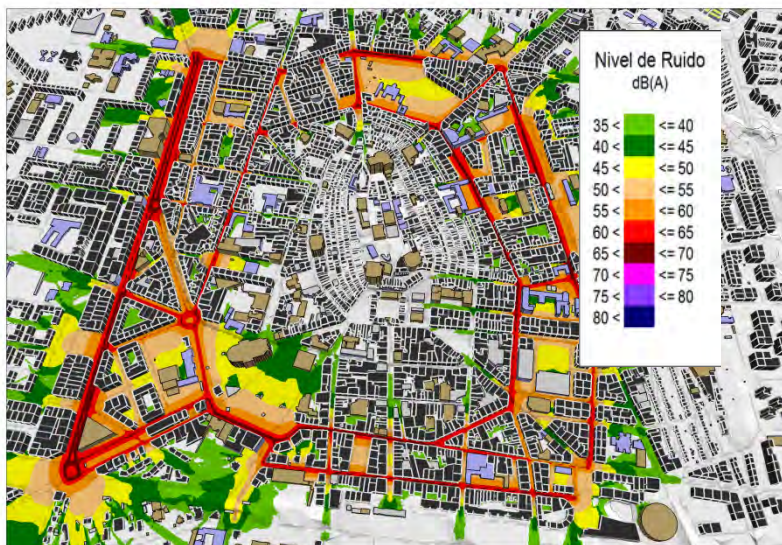


*El Plan Contra el Cambio Climático y el Plan de Movilidad Sostenible se alinean dentro de los compromisos asumidos con la firma del Pacto de los Alcaldes y del “Compact of Mayors”*

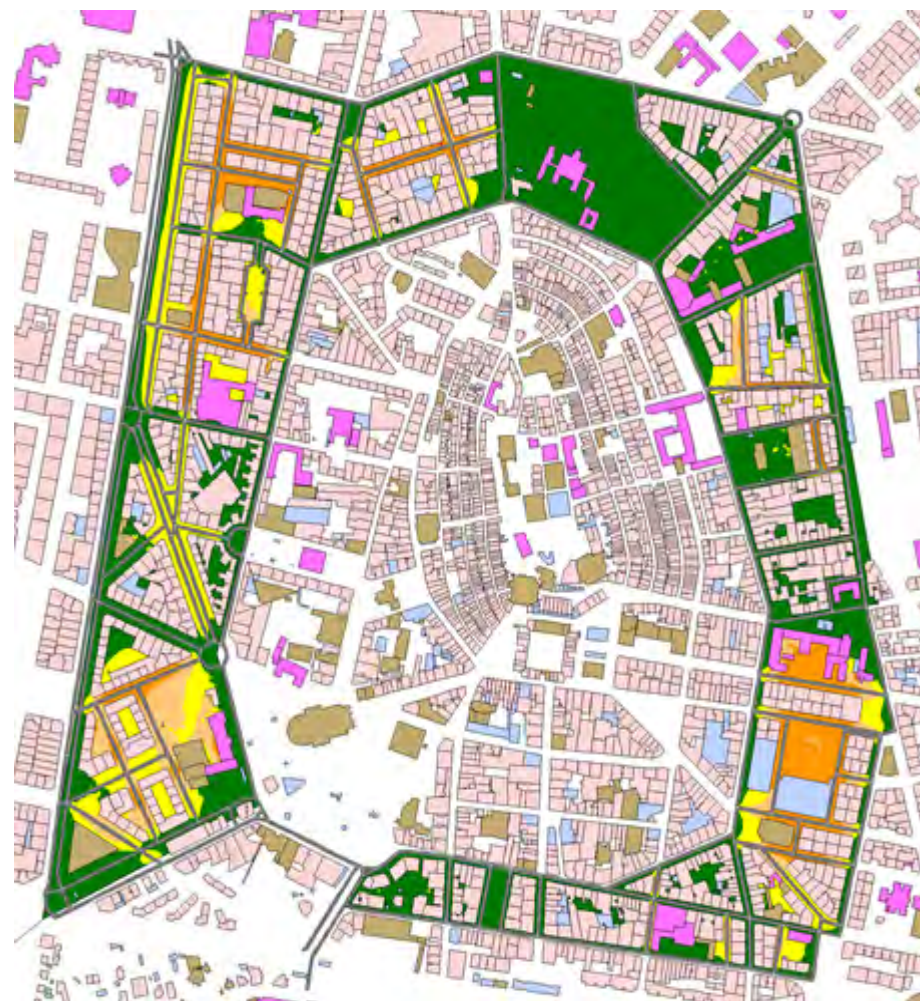
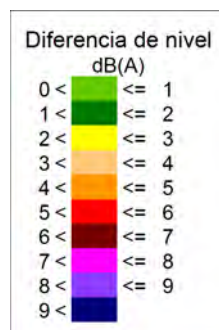
***Evolución de las emisiones de GEI y del consumo energético en Vitoria-Gasteiz***

Municipio	Δ emisiones 2006/13	Δ energía 2006/13	Ayuntamiento	Δ emisiones 2006/13	Δ energía 2006/13
Residencial	-5,2%	+14,7%	Ciclo Hidrológico	-44,7%	-2,8%
Servicios	-18,8%	+15,1%	Equipamientos y Servicios Municipales	-8,0%	+20,5%
Movilidad	-9,7%	- 8,9%	Gestión Residuos y Limpieza Urbana	17,3%	+76,5%
Primario	+11,5%	+13,5%	Total	-9,4%	+22,8%
Total	-8,7%	+6,8%			

***Objetivo del Plan Contra el Cambio Climático: -25 % (2020)***



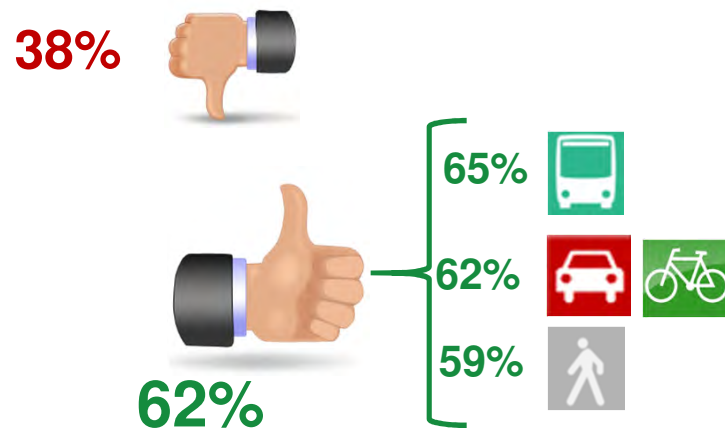
- **Reducción (2-3 db) en las emisiones de ruido en la zona centro**
- **50% de la población afectada beneficiada por la mejora**



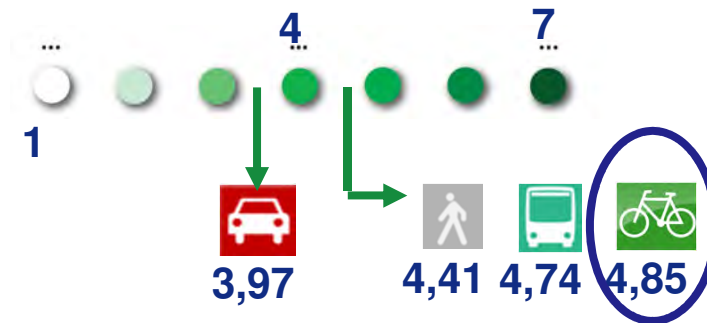


# Valoración del calmado del tráfico

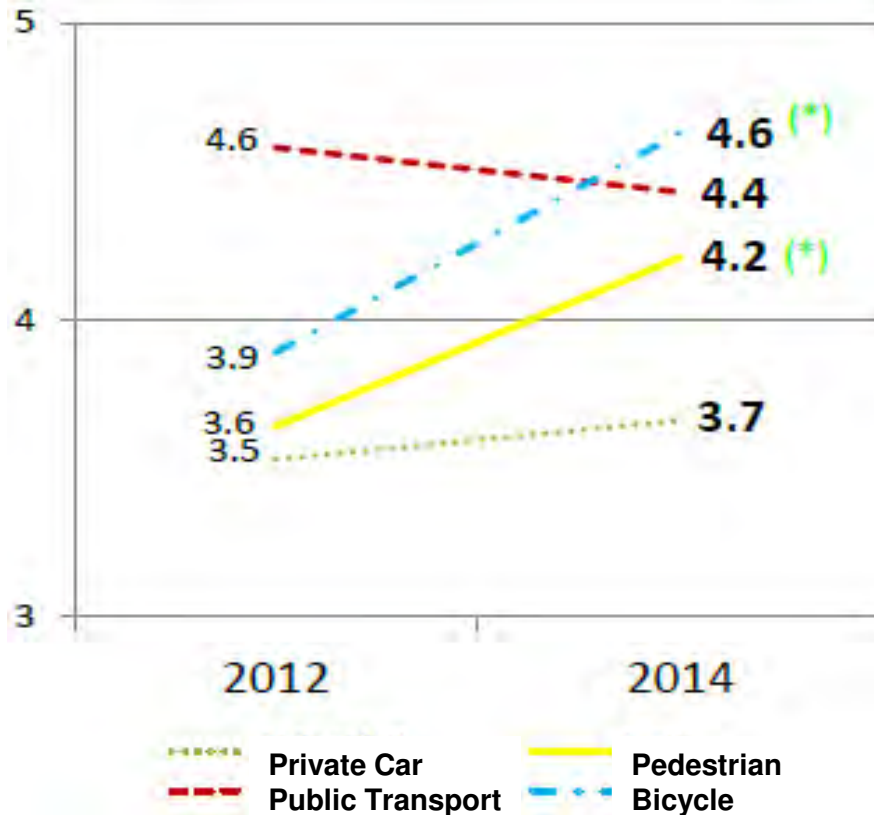
¿Has notado el calmado del tráfico en las calles del centro?



Utilidad de la medida ...



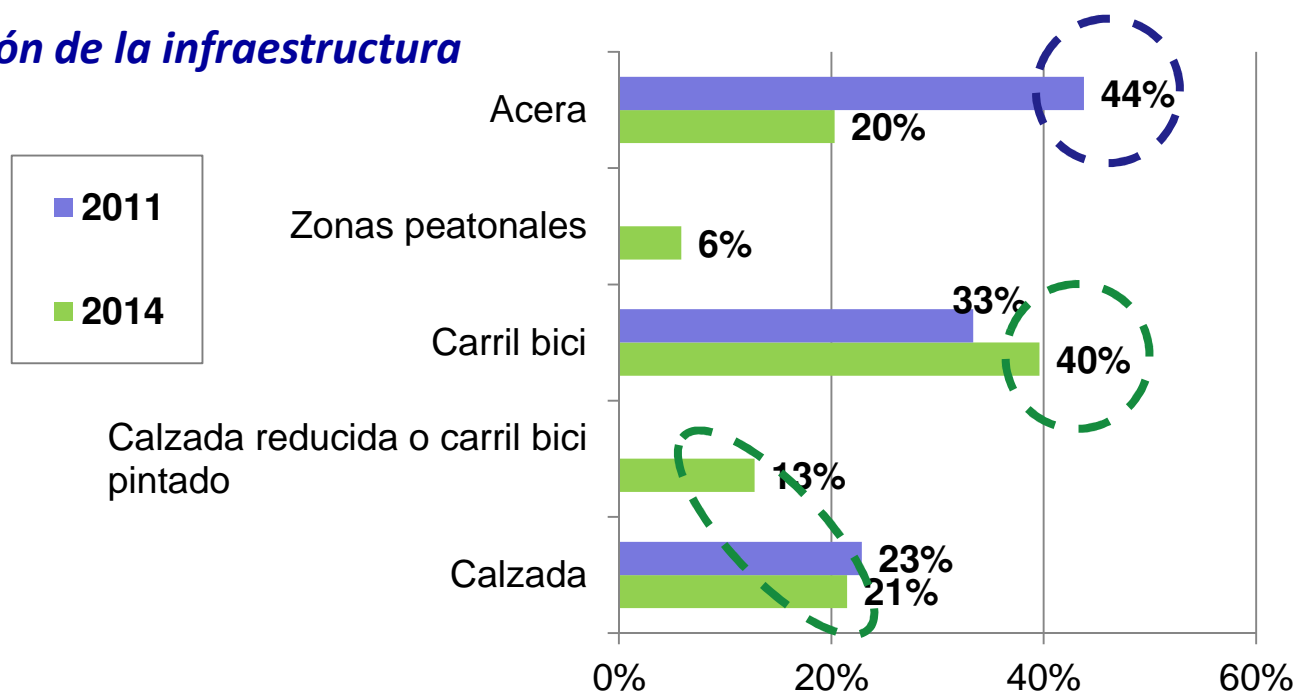
# Valoración del calmado del tráfico



*“En el desplazamiento al lugar de estudio o trabajo es seguro circular por la calzada compartiendo el espacio con los automóviles”*



## Utilización de la infraestructura



## **1<sup>a</sup> Fase PMSEP 2007-2011: Total de inversión 26,000,000 €**

- **Road Noise Savings (HEATCO): 1,300,000 €/yr**
- **Road Accidents Evolution Savings (HEATCO): 4,700,000 €**
- **Travel time savings Public Transport (HEATCO): 10,450,000 €/yr**
- **Financial savings walking trend (HEAT): 56,262,000 €/yr**
- **Financial savings cycling trend (HEAT): 5,768,000 €/yr**

## ACUERDO CIUDADANO. Clave del éxito



- Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible
- Pacto ciudadano por la movilidad sostenible:
  - Firmado por 54 representantes de diferentes sectores de la sociedad civil (abril 2007)
  - Refrendado por el Pleno municipal por unanimidad (septiembre 2007)
  - Refrendado por el Consejo Social (julio 2008)



## Proceso participativo reorganización de red de transporte público (Septiembre 2008-Octubre 2009)



- Grupo de trabajo político-técnico
- Consejos territoriales
- Asociaciones de vecinos
- Campaña informativa apoyada en voluntariado
- 26 reuniones con asociaciones
- 28 reuniones político técnicas



**VITORIA  
GASTEIZ**



**Gracias!!!**

Juan Carlos Escudero

Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

[jcescudero@vitoria-gasteiz.org](mailto:jcescudero@vitoria-gasteiz.org)

<http://cea.vitoria-gasteiz.org>

